



СЧЕТНАЯ ПАЛАТА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

656035, г. Барнаул, Ленина пр-т, 59 Тел. (385-2) 24-47-29, факс 24-76-25(27)

E-mail: holav@alregn.ru, ach22@mail.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

« 17 » октября 2018 года

№ 123/ЗСП/8

на проект постановления Правительства Алтайского края «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479»

Счетной палатой Алтайского края на основании статьи 157 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 8 закона Алтайского края от 10 октября 2011 год № 123-ЗС «О Счетной палате Алтайского края», в соответствии со стандартом внешнего государственного финансового контроля СВГФК 012 «Порядок проведения экспертизы проектов государственных программ Алтайского края», утвержденного решением коллегии Счетной палаты Алтайского края от 22 октября 2014 года № 6-6/102, проведена финансово-экономическая экспертиза проекта постановления Правительства Алтайского края «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479» (далее – проект постановления), представленного Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, по результатам которой установлено следующее.

Проектом постановления вносятся изменения в государственную программу Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края на 2015 – 2022 годы» (далее – Госпрограмма).

1. Анализ целей и задач Госпрограммы.

Цели и задачи Госпрограммы представленным проектом постановления не изменяются и соответствуют основным направлениям государственной политики Российской Федерации и приоритетам социально-экономического развития Алтайского края в сфере развития транспортной системы.

2. Анализ финансирования Госпрограммы.

В соответствии с проектом постановления общие объемы финансового обеспечения Госпрограммы за период действия, в том числе в 2018 году, остаются неизменными, что не соответствует закону Алтайского края от 5 декабря 2017 года № 92-ЗС «О краевом бюджете на 2018 год и на плановый период 2019-2020 годов», которым на реализацию мероприятий Госпрограммы в 2018 году объем плановых назначений утвержден в сумме 9 302 940,3 тыс. рублей, тогда как в паспорте Госпрограммы за счет средств федерального и краевого бюджетов, а также средств

некоммерческой организации «Фонд развития моногородов», предусмотрено 8 416 429,6 тыс. рублей, или меньше на 886 510,7 тыс. рублей.

3. Анализ изменения структуры и содержания Госпрограммы.

Согласно проекту постановления понятие «автомобильные дороги регионального (межмуниципального) значения» изменяется в соответствии с действующим федеральным законодательством на понятие «автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения».

На 2018 год уменьшаются значения двух показателей Госпрограммы (до уровней существенно ниже их фактических значений по итогам 2013 года, указанных в таблице 1 «Сведения об индикаторах Программы (показателях подпрограммы) и их значениях»):

«Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года» – на 11,78 процентных пункта (с 49,78 до 38,0 %%, по итогам 2013 г. – 47,20 %);

«Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года» – на 1 906,34 км (с 8 045,5 до 6 139,16 км, по итогам 2013 г. – 7 597,2 км).

Согласно пояснительной записке Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края к проекту постановления значения данных показателей приводятся в соответствие с реальным состоянием автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, что подтверждается проведенной в августе текущего года инструментальной диагностикой автомобильных дорог.

При этом значения указанных выше показателей на 2019 и последующие годы не пересматриваются и остаются на уровне выше 50,28 процента и 8 138,9 км соответственно.

Указанное также свидетельствует о недостоверности отчетности за 2013-2017 годы в части доли и протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

4. Анализ устранения замечаний.

Аналогичные замечания Счетной палатой Алтайского края в ходе предыдущих экспертиз Госпрограммы не выявлялись.

5. Выводы.

Объемы финансового обеспечения Госпрограммы не соответствуют закону Алтайского края от 5 декабря 2017 года № 92-ЗС «О краевом бюджете на 2018 год и на плановый период 2019-2020 годов» (в Госпрограмме меньше на 886 510,7 тыс. руб.).

Проектом постановления не пересматриваются в меньшую сторону значения

показателей в части доли и протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 2019 и последующие годы, что отрицательным образом скажется на достижении установленных значений.

Уменьшение значений показателей Госпрограммы в части доли и протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до уровней существенно ниже их фактических значений по итогам 2013 года, указанных в таблице 1 «Сведения об индикаторах Программы (показателях подпрограммы) и их значениях», свидетельствует о недостоверности отчетности по указанным показателям за 2013-2017 годы.

Председатель

В.В. Миненок